

Tabelle 1

Ausbau Eisenbahnstrecken vs. Ausbau Straßen

Sollte die Bundesregierung mehr Geld für den Ausbau von Eisenbahnstrecken als für den Ausbau von Straßen ausgeben?

	Total	Geschlecht		Alter					Schulbildung			
		M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild- Abschl.	Abi, Uni	Schüler
Basis (=100%)	1000	491	509	196	149	141	186	328	327	298	331	44
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	66	60	71	70	64	63	53	71	70	52	75	50
nein	27	30	24	20	22	36	42	22	22	40	20	32
weiß nicht, keine Angabe	7	10	5	10	13	1	5	7	8	8	5	18
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 07.03.2023-09.03.2023

Tabelle 1

Ausbau Eisenbahnstrecken vs. Ausbau Straßen

Sollte die Bundesregierung mehr Geld für den Ausbau von Eisenbahnstrecken als für den Ausbau von Straßen ausgeben?

	Total	Berufstätig		Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)				Region	
		ja	nein	1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +	West	Ost
Basis (=100%)	1000	571	429	240	376	171	214	122	162	195	291	830	170
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	66	60	73	67	66	66	62	70	70	66	64	66	64
nein	27	31	22	23	27	28	32	17	27	28	29	27	28
weiß nicht, keine Angabe	7	9	5	10	7	6	6	13	3	6	8	7	8
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 07.03.2023-09.03.2023

Tabelle 1

Ausbau Eisenbahnstrecken vs. Ausbau Straßen

Sollte die Bundesregierung mehr Geld für den Ausbau von Eisenbahnstrecken als für den Ausbau von Straßen ausgeben?

	Total	BIK-Regionsgrößenklassen in 1000					Nielsen							
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1000	41	87	206	300	366	161	215	137	133	157	44	77	75
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	66	90	46	60	66	70	66	64	60	75	63	87	66	55
nein	27	7	49	33	22	25	26	24	35	23	31	11	23	37
weiß nicht, keine Angabe	7	3	5	7	12	5	8	12	5	2	6	2	11	8
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 07.03.2023-09.03.2023

Tabelle 2

Priorisierung der Infrastrukturmaßnahmen im Schienenverkehr

Die meisten Prognosen gehen davon aus, dass der Gütertransport weiterwachsen wird. In welche Infrastrukturmaßnahmen für den Gütertransport sollte der Staat künftig am meisten investieren?

	Total	Geschlecht		Alter					Schulbildung			
		M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild- Abschl.	Abi, Uni	Schüler
Basis (=100%)	1000 %	491 %	509 %	196 %	149 %	141 %	186 %	328 %	327 %	298 %	331 %	44 %
Ausbau des Schienennetzes und der Elektrifizierung sowie Umladestellen Straße-Schiene	47	43	50	31	47	52	48	53	46	44	52	36
Aufbau von Ladesäulen für Batteriestrom und/oder Wasserstofftankstellen für Lkw	33	36	31	49	28	30	32	28	25	34	40	36
Sanierung bestehender Straßen	33	32	33	12	46	39	38	33	37	38	28	-
Lärmschutz	21	19	23	26	21	17	15	24	24	18	21	27
Neubau von Straßen	20	25	15	29	11	23	24	15	22	17	15	64
Bau von stromführenden Oberleitungen über den Autobahnen zur Versorgung elektrisch betriebener Lkw	15	15	15	19	17	9	18	13	16	17	14	-
nichts davon	3	2	4	9	1	-	1	1	1	2	4	18
weiß nicht, keine Angabe	3	3	4	2	5	1	3	5	5	2	3	-
SUMME	175	176	175	177	176	171	178	174	175	172	177	182

Befragungszeitraum: 07.03.2023-09.03.2023

Tabelle 2

Priorisierung der Infrastrukturmaßnahmen im Schienenverkehr

Die meisten Prognosen gehen davon aus, dass der Gütertransport weiterwachsen wird. In welche Infrastrukturmaßnahmen für den Gütertransport sollte der Staat künftig am meisten investieren?

	Total	Berufstätig		Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)				Region	
		ja	nein	1	2	3	4+	1500 - u. 2500 - u.	2500 - u. 3500	3500 +	West	Ost	
Basis (=100%)	1000	571	429	240	376	171	214	122	162	195	291	830	170
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ausbau des Schienennetzes und der Elektrifizierung sowie Umladestellen Straße-Schiene	47	44	50	48	46	51	44	49	41	57	48	48	40
Aufbau von Ladesäulen für Batteriestrom und/oder Wasserstofftankstellen für Lkw	33	36	30	25	36	33	37	22	32	20	51	35	25
Sanierung bestehender Straßen	33	37	26	32	34	35	29	35	32	32	31	30	46
Lärmschutz	21	18	26	20	21	23	22	26	26	31	17	21	23
Neubau von Straßen	20	18	23	17	21	17	24	15	20	22	16	20	20
Bau von stromführenden Oberleitungen über den Autobahnen zur Versorgung elektrisch betriebener Lkw	15	17	12	22	15	8	13	22	18	15	16	15	16
nichts davon	3	1	4	3	3	2	4	2	2	0	0	3	2
weiß nicht, keine Angabe	3	4	2	4	3	5	3	3	6	0	3	3	4
SUMME	175	176	174	170	178	175	176	172	177	176	183	175	175

Befragungszeitraum: 07.03.2023-09.03.2023

Tabelle 2

Priorisierung der Infrastrukturmaßnahmen im Schienenverkehr

Die meisten Prognosen gehen davon aus, dass der Gütertransport weiterwachsen wird. In welche Infrastrukturmaßnahmen für den Gütertransport sollte der Staat künftig am meisten investieren?

	Total	BIK-Regionsgrößenklassen in 1000					Nielsen							
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1000	41	87	206	300	366	161	215	137	133	157	44	77	75
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ausbau des Schienennetzes und der Elektrifizierung sowie Umladestellen Straße-Schiene	47	21	38	47	53	47	50	47	43	59	44	38	54	28
Aufbau von Ladesäulen für Batteriestrom und/oder Wasserstofftankstellen für Lkw	33	55	37	29	30	35	30	35	40	35	36	33	28	22
Sanierung bestehender Straßen	33	34	40	37	32	29	24	32	33	30	32	21	49	49
Lärmschutz	21	16	16	18	18	28	14	24	16	32	20	30	17	23
Neubau von Straßen	20	27	6	15	23	23	17	18	20	17	26	39	10	26
Bau von stromführenden Oberleitungen über den Autobahnen zur Versorgung elektrisch betriebener Lkw	15	23	28	21	15	8	16	6	27	14	18	4	12	23
nichts davon	3	-	1	4	2	3	7	4	2	1	0	-	2	1
weiß nicht, keine Angabe	3	8	1	6	4	2	5	4	0	2	5	2	2	7
SUMME	175	184	165	177	178	174	161	171	182	189	179	168	174	179

Befragungszeitraum: 07.03.2023-09.03.2023

SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
Basis (=100%)	1000
	%
Geschlecht	
männlich	49
weiblich	51
Alter	
bis 19 Jahre	8
20 bis 29 Jahre	11
30 bis 39 Jahre	15
40 bis 49 Jahre	14
50 bis 59 Jahre	19
60 bis 69 Jahre	15
70 Jahre und älter	18
Schulbildung	
Volks- oder Hauptschule	33
weiterbildende Schule, ohne Abitur	30
Abitur	15
Studium	18
Schüler	4
Berufstätigkeit	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	57
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	43

Befragungszeitraum: 07.03.2023-09.03.2023

SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
Basis (=100%)	1000
	%
Haushaltsgröße	
1 Person	24
2 Personen	38
3 Personen	17
4 Personen	13
5 Personen und mehr	9
Haushaltsnettoeinkommen	
bis unter 1500 Euro	12
1500 bis unter 2500 Euro	16
2500 bis unter 3500 Euro	19
3500 Euro und mehr	29
keine Angabe	23
BIK-Stadtregion	
bis unter 5.000	4
5.000 bis unter 20.000	9
20.000 bis unter 100.000	21
100.000 bis unter 500.000	30
500.000 und mehr	37

Befragungszeitraum: 07.03.2023-09.03.2023

SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
Basis (=100%)	1000
	%
Region/ Bundesland	
Ländergebiete West	83
Nielsen I	16
Schleswig-Holstein	4
Hamburg	2
Niedersachsen	10
Bremen	1
Nielsen II	22
Nordrhein-Westfalen	22
Nielsen IIIa	14
Hessen	8
Rheinland-Pfalz	5
Saarland	1
Nielsen IIIb	13
Baden-Württemberg	13
Nielsen IV	16
Bayern	16
Nielsen Va	3
Berlin-West	3
Ländergebiete Ost	17
Nielsen Vb	2
Berlin-Ost	2
Nielsen VI	8
Mecklenburg-Vorpommern	2
Brandenburg	3
Sachsen-Anhalt	3
Nielsen VII	8
Sachsen	5
Thüringen	3

Befragungszeitraum: 07.03.2023-09.03.2023